



# CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

III DIREZIONE – VIABILITA' METROPOLITANA

Servizio Progettazione - Zona Omogenea Nebrodi

**Oggetto:** Lavori di Somma Urgenza relativi al consolidamento di un tratto stradale in frana sulla S.P. 157 Km 10+200 nel Comune di Mirto

## PROCESSO VERBALE DI SOMMA URGENZA

### Premesso:

- **Che** a seguito della manifestata instabilità del pendio a valle della S.P. 157, in prossimità della progressiva chilometrica 10+200, è stato attivato, da parte di questo Ente, un monitoraggio delle lesioni e delle deformazioni del piano viabile finalizzato a garantire la viabilità in sicurezza e cercare di valutare le cause che avevano determinato il dissesto;
- **Che** più volte è stata ripristinata la regolarità del manto stradale in quanto l'evoluzione del dissesto era lenta e gestibile;
- **Che** a seguito delle recenti abbondanti piogge l'instabilità del pendio è evoluta in maniera incontrollata tanto da creare il totale collasso dei muri di sostegno, a valle della carreggiata stradale, non più transitabile nel doppio senso di marcia.
- **Che** la continua evoluzione del dissesto può causare la totale chiusura della strada;
- **Che** l'arteria stradale in questione risulta essere assolutamente strategica ed importante via di collegamento per i Comuni di Mirto e Frazzanò;

Per quanto sopra premesso il giorno *sette* del mese di *aprile* dell'anno *duemilaventuno* (07.04.2021) i sottoscritti Ing. Anna Chiofalo e Geom. Antonino Letizia, dipendenti della Città Metropolitana di Messina, rispettivamente Responsabile del Servizio Progettazione Zona Omogenea Nebrodi e Responsabile del 2° Ufficio Progettazione, dopo avere valutato che la situazione riscontrata sui luoghi, costituisce, in atto, grave pericolo per l'utenza che transita in strada in quanto, le condizioni metereologiche avverse hanno fatto evolvere, e continuano a fare evolvere, lo smottamento del pendio, causando ulteriore erosione della scarpata sottostante la sede stradale ed il conseguente cedimento della restante parte del piano viabile.

In considerazione :

- che quanto sopra descritto rappresenta grave pregiudizio alla normale circolazione veicolare della SP 157,
- che la strada in oggetto è la principale via di collegamento dei Comuni di Mirto e Frazzanò con la viabilità primaria, con i presidi ospedalieri, con le scuole secondarie ecc.

ritengono necessario intervenire con somma urgenza per l'esecuzione dei lavori relativi al "*consolidamento di un tratto stradale in frana sulla S.P. 157 Km 10+200 nel Comune di Mirto*"

L'intervento necessario per provvedere al consolidamento ed alla ricostruzione del tratto stradale in questione, consiste in :

- Indagini geognostiche per la caratterizzazione geotecnica del terreno;
- scavo di sbancamento per formazione base d'appoggio delle strutture da realizzare
- muri di sostegno su fondazioni indirette;

- rilevato per formazione del corpo stradale;
- formazione cassonetto stradale in conglomerato bituminoso;
- parapetti di protezione laterale;
- segnaletica ed opere di finitura

Ai sensi dell'art. 163 del Dec Lgs 50/2016, i lavori si dichiarano di Somma Urgenza ed indifferibili ed il loro ammontare sarà dedotto da perizia sommaria, in corso di redazione, con prezzi – **ridotti del 20%** - desunti dal prezzario regionale vigente ed, in assenza, da apposita analisi prezzi.

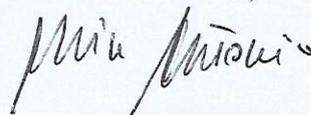
A seguito delle risultanze delle indagini saranno predisposti i calcoli statici da inoltrare al Genio Civile per l'acquisizione dei pareri di competenza ex artt. 17 e 18 L. 64/74 che potranno apportare variazioni alla perizia sommaria redatta ai sensi dell'art. 163 del Dec Lgs 50/2016

Si dichiara in base all'art. 5 del Decreto Legislativo del 25.02.95 n. 77 che l'intervento è necessario per evitare che siano arrecati danni patrimoniali certi e gravi all'Ente.

**I TECNICI**

(Ing. Anna Chiofalo)

(Geom. Antonino Letizia)

Visto : **IL DIRIGENTE**

Ing. Armando Cappadonia

